

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Z O Š I T O V Ý  
C E S T O V N Ý P O R I A D O K  
122**

pre trate:

**Horná Štubňa – Prievidza (122 A)**

**Chrenovecká spojka (122 B)**

**Nitrianske Pravno – Nové Zámky (122 C)**

**Jelšovce – Zbehy (122 D)**

**PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024  
(č. 40144/2024/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

## OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	15
7	Služobné vlaky	18
	Tabelárne cestovné poriadky	37

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>PCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PTDSK</b>	PTD SK, družstvo
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>RABR</b>	Rabbit Rail s.r.o.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RLL</b>	RailLog s.r.o.
<b>EKOST</b>	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>GESK</b>	Gepard Express Slovakia s.r.o.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>UNIDO</b>	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LESK</b>	LEO Expres Slovensko s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>LTSK</b>	LokoTrain Slovakia s. r. o.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>LTS</b>	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.		
<b>MTSK</b>	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
<b>NZR</b>	NZ Rail s.r.o.		
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l k a 1 - pokračovanie

### **Stípec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stípec 3** "jazdný čas"

### **Stípec 4** "sektory"

### **Stípec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stípec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
740	37	1818	57	5103	73	5147	90
741	38			5104	74	5148	90
742	39			5105	74	5149	91
743	40	5001	58	5106	75	5150	91
744	41	5002	58	5107	75	5151	91
745	42	5003	59	5108	76	5152	92
746	43	5004	59	5109	76	5153	92
747	44	5005	60	5110	77	5154	92
748	45	5006	60	5113	77	5155	93
749	46	5007	61	5114	78	5156	93
750	47	5008	61	5117	78	5157	93
751	48	5009	62	5118	79	5159	94
752	49	5010	62	5119	79		
753	50	5013	63	5120	80		
754	51	5014	63	5121	80	5200	94
755	52	5017	64	5122	81	5202	94
		5018	64	5123	81	5203	95
		5021	65	5124	82	5204	95
1800	52	5022	65	5125	82	5205	95
1801	53	5023	66	5126	83	5206	96
1802	53	5024	66	5127	83	5207	96
1803	53	5025	67	5128	84	5214	96
1804	53	5026	67	5129	84	5215	96
1805	54	5027	68	5130	85	5218	97
1806	54	5028	68	5131	85	5219	97
1807	54	5029	69	5133	86	5220	97
1808	54	5030	69	5134	86	5222	97
1809	55	5033	70	5137	87	5223	98
1810	55	5034	70	5138	87	5225	98
1811	55	5037	71	5140	88	5226	98
1812	55	5038	71	5141	88	5229	99
1813	56			5142	88	5230	99
1814	56			5143	89	5231	99
1815	56	5100	72	5144	89	5240	99
1816	57	5101	72	5145	89	5241	100
1817	57	5102	73	5146	90	5243	100

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5245	100	5597	118	53866	131	68722	143
5281	100					68723	143
5282	101			55010	131	68725	144
5291	101	5797	118				
		5798	119				
				57011	132	74902	144
5382	101			57022	133		
5383	102	5802	119	57023	134		
5384	102	5809	119	57720	135	75760	145
5385	102	5821	120	57721	135	75761	145
5386	103	5824	120	57830	136		
5387	103	5827	120	57831	137		
		5881	120	57836	137	77407	145
						77964	146
5501	104						
5502	105	7501	121	58367	138		
5505	106	7502	121	58533	138	78760	146
5506	107	7503	122			78761	146
5509	107	7504	122			78762	147
5510	108	7505	123	59035	138	78764	147
5513	108	7508	123	59040	139	78765	147
5514	109	7509	124	59041	139	78766	147
5517	109	7512	124			78767	148
5518	110	7513	125				
5521	110	7516	125	63720	139		
5522	111	7517	126	63722	139	83710	148
5525	111	7520	126	63820	140	83712	148
5526	112	7521	127				
5529	112	7524	127				
5530	113	7525	128	67321	140	84320	148
5533	114	7528	128	67323	140	84321	149
5534	115	7529	129				
5536	116	7532	139				
5537	117	7533	130	68321	141	87311	149
5592	117	7536	130	68521	141	87313	149
5593	117			68720	141	87724	149
5596	118			68721	142	87725	150

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
88700	150	88740	151	88790	152		
88701	150	88741	151	88791	152		
88730	150	88750	151				
88731	151	88751	152				

## Tabuľka 5

### USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

V úseku **Nitrianske Pravno – Prievidza** trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Prievidza.

**ŽST Veľké Uherce** - pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 4 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Veľké Uherce prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**ŽST Chynorany** – pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 5 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Chynorany prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV**  
**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné**  
**HKV na jednotlivých úsekoch:**

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky	
		720 721	735, 736 742, 746	740, 751 752, 753	753.7 756, 757	742.71		770, 771 773		ER20
Horná Štubňa – – Handlová	T	1050	1400	1500	1500	1550		1900	2400	
	S	1000	1350	1400	1400	1450		1750	2200	
Handlová – Prievidza	T	1700	1700	1900	1900	2400		1900	2400	Platí aj do Prievidze nákl. st. po Chrenoveckej spojke.
	S	1600	1600	1750	1750	2200		1750	2200	
Prievidza – – Horná Štubňa	T	380	530	530	530	600		550	1050	Platí aj z Prievidze nákl. st. po Chrenoveckej spojke.
	S	350	500	500	500	550		500	1000	
Nitrianske Pravno – – Prievidza	T	1000	1600	1600	1600	1600				
	S	900	1500	1500	1500	1500				
Prievidza – Bošany	T	1550	1900	1900	1900	2400		1900	2400	
	S	1500	1750	1750	1750	2200		1750	2200	
Bošany – Šurany	T	1150	1550	1550	1700	1800		1750	2200	
	S	1100	1500	1500	1600	1700		1650	2100	
Šurany – Nové Zámky	T	1550	1550	1550	1700	1800		1750	2200	
	S	1500	1500	1500	1600	1700		1650	2100	
Nové Zámky – Šurany	T	1550	1550	1550	1550	1600		1700	2200	
	S	1500	1500	1500	1500	1500		1600	2100	
Šurany – Veľké Bielice	T	1150	1550	1550	1550	1600		1700	2200	
	S	1100	1500	1500	1500	1500		1600	2100	
Veľké Bielice – – Bystričany	T	750	1120	1150&	1200	1250		1500	2000	& Pri rozjazde HKV 753 od vchod. náv. ŽST V. Uherce: T 1100 t, S 1050 t.
	S	700	1100	1100&	1100	1200		1400	1800	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky	
		720 721	735, 736 742, 746	740, 751 752, 753	753.7 756, 757	742.71		770, 771 773		ER20
Bystričany – Prievidza	T	950	1400	1500	1500	1600		1700	2200	
	S	900	1350	1400	1400	1500		1600	2100	
Prievidza – - Nitrianske Pravno	T	500	800	800	850	950				
	S	450	750	750	800	900				
Jelšovce – Zbehy a späť	T	1550	1550	1600	2200	2300		2300	2400	
	S	1500	1500	1500	2000	2200		2200	2200	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky	
		210	230	240 242 V43	241 263 363	363.5 365	363.5 x2	E186 VectronMS		E189 1216
Šurany – Nové Zámky	T4	2500	3000	3000	3000	3500	3600	3700	3700	
	T	2000	2800	2800	2800	3200	3600	3600	3600	
	S	1800	2400	2400	2400	3000	3600	3600	3600	
	U	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Nové Zámky – Šurany	T4	2300	2700	2700	2700	3000	3600	3700	3700	
	T	1800	2400	2400	2400	2600	3600	3400	3400	
	S	1700	2200	2200	2200	2400	3600	3000	3000	
	U	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	



## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2,751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:      Šurany – Nové Zámky:      3800 t.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

## SLUŽOBNÉ VLAKY

### A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

#### Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	
Nové Zámky – – Nitrianke Pravno	97770 97771	97772 97773	97774 97775	97776 97777	97778 97779	
Prievidza nákl.st. – – Handlová	97764 97765	97766 97767	97768 97769			
Horná Štubňa – – Prievidza	93800 98301	93802 98303	93804 98305	93806 98307		
Jelšovce – Zbehy	97864 97865	97866 97867	97868 97869	97894 97895	97896 97897	

## Rušiaci Služ 93800 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>8 00</b>	<b>30/26</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Handlová.....	PS	<b>26</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Chrenovec.....	B	<b>22<sup>5</sup></b>			<b>9 02</b>	
Prievidza St3.....		<b>16</b>			<b>18</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>4</b>	<b>9 22</b>			

## Rušiaci Služ 93802 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>10 00</b>	<b>40/36</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
Handlová.....	PS	<b>20</b>			<b>30</b>	
Chrenovec.....	B	<b>18<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3.....		<b>13</b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>3</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Služ 93804 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>11 00</b>	<b>50/51</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Handlová.....	PS	<b>16</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Chrenovec.....	B	<b>16</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3.....		<b>11</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>3</b>	<b>11 54<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Služ 93806 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>13 00</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
Handlová.....	PS	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Chrenovec.....	B	<b>17</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3.....		<b>11</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>3</b>	<b>13 51<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Služ 97764 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Handlová</b> .....	PS				<b>1 00</b>	<b>30/24</b>
Chrenovec.....	B	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3.....		<b>16</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 45</b>			

## Rušiaci Služ 97765 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>30/24</b>
Prievidza St3.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Chrenovec.....	B	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>8 20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Handlová</b> .....	PS	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>8 44</b>			

## Rušiaci Služ 97766 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Handlová</b> .....	PS				<b>11 00</b>	<b>40/33</b>
Chrenovec.....	B	<b>19</b>	<b>11 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Prievidza St3.....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>30/14</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>			

## Rušiaci Služ 97767 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza nákl.st. ....	0				10 00	30/14
Prievidza St3 .....		2			02	40/24
Chrenovec .....	B	14 <sup>5</sup>	10 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Handlová .....	PS	18 <sup>5</sup>	10 36			

## Rušiaci Služ 97768 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Handlová .....	PS				12 00	50/47
Chrenovec .....	B	16 <sup>5</sup>	12 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Prievidza St3 .....		11			28 <sup>5</sup>	30/14
Prievidza nákl.st. ....	0	5 <sup>5</sup>	12 34			

## Rušiaci Služ 97769 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza nákl.st. ....	0				11 00	30/14
Prievidza St3 .....		1 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	50/28
Chrenovec .....	B	12 <sup>5</sup>	11 14	1	15	
Handlová .....	PS	18 <sup>5</sup>	11 33 <sup>5</sup>			

# Rušiaci Služ 97770 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....						<b>6 00</b>	<b>30/21</b>	
<b>Prievidza</b> ⊙ .....	NS		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Nováky .....	B		<b>16</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
Bystričany .....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>	1	<b>7 07</b>		
Oslany .....	B		<b>7</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>14</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>8</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>		
hranica NR - TN .....			<b>4</b>	<b>8 04</b>	1	<b>8 05</b>		
Topoľčany .....	B		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Ludanice .....	B		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Koniarovce .....	B		<b>19</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	1	<b>9 09<sup>5</sup></b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>10</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Nitra .....	B		<b>16</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Ivanka pri Nitre .....	NS		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Komjatice .....	NS		<b>24</b>	<b>10 17</b>	1	<b>10 18</b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>17</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Výh Bánov z .....	0		<b>10</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>10 59<sup>5</sup></b>				

# Rušiaci Služ 97771 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Zámky</b> .....	0S					<b>6 00</b>	<b>30/21</b>	
Vých Bánov z .....	0		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Komjatice .....	P		<b>17</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Ivanka pri Nitre .....	B		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	1	<b>7 07<sup>5</sup></b>		
Nitra .....	NS		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>16</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Koniarovce .....	P		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	1	<b>8 06</b>		
Ludanice .....	B		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Topoľčany .....	B		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Bošany .....	N		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	1	<b>9 06</b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>13</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Oslany .....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Bystričany .....	B		<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>8</b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>		
Nováky .....	B		<b>9</b>	<b>10 09</b>	1	<b>10 10</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza</b> ○ .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
<b>Nitrianske Pravno</b> .....			<b>23</b>	<b>10 56</b>				

# Rušiaci Služ 97772 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....						<b>7 00</b>	<b>40/29</b>	
<b>Prievidza</b> ☉ .....	NS		<b>19</b>	<b>7 19</b>	1	<b>20</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Nováky .....	B		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Bystričany .....	B		<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Oslany .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 06</b>	1	<b>8 07</b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>11</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
hranica NR - TN .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Topoľčany .....	B		<b>9</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Ludanice .....	B		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>	1	<b>9 05</b>		
Koniarovce .....	B		<b>14</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Nitra .....	B		<b>12</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Ivanka pri Nitre .....	NS		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	1	<b>10 04<sup>5</sup></b>		
Komjatice .....	NS		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>13</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Výh Bánov z .....	0		<b>8</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 56<sup>5</sup></b>				



# Rušiaci Služ 97773 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Zámky</b> .....	0S					<b>7 00</b>	<b>40/21</b>	
Vých Bánov z .....	0		<b>9</b>	<b>7 09</b>	1	<b>10</b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>8</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Komjatice .....	P		<b>13</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Ivanka pri Nitre .....	B		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Nitra .....	NS		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	1	<b>8 04</b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>8</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Koniarovce .....	P		<b>10</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Ludanice .....	B		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Topoľčany .....	B		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	1	<b>9 06<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	N		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>10</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Oslany .....	B		<b>6</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Bystričany .....	B		<b>5</b>	<b>10 00</b>	1	<b>10 01</b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Nováky .....	B		<b>7</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza</b> ○ .....	B		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Nitrianske Pravno</b> .....			<b>18</b>	<b>10 52<sup>5</sup></b>				

# Rušiaci Služ 97774 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....						<b>8 00</b>	<b>50/43</b>	
<b>Prievidza</b> ☉ .....	NS		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>8 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Nováky .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Bystričany .....	B		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Oslany .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>9 33<sup>5</sup></b>	1	<b>9 34<sup>5</sup></b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	B		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
hranica NR - TN .....			<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Topoľčany .....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	1	<b>10 03</b>		
Ludanice .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Koniarovce .....	B		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>9</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Nitra .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Ivanka pri Nitre .....	NS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	1	<b>11 06<sup>5</sup></b>		
Komjatice .....	NS		<b>15</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>11</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Výh Bánov z .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		<b>8</b>	<b>11 50</b>				

# Rušiaci Služ 97775 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Zámky</b> .....	0S					<b>8 00</b>	<b>50/28</b>	
Vých Bánov z .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Komjatice .....	P		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Ivanka pri Nitre .....	B		<b>15</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Nitra .....	NS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	1	<b>9 05<sup>5</sup></b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>7</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Koniarovce .....	P		<b>9</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Ludanice .....	B		<b>12</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Topoľčany .....	B		<b>11</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	N		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>4</b>	<b>10 03</b>	1	<b>10 04</b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Oslany .....	B		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Bystričany .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Nováky .....	B		<b>6</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>11</b>	<b>11 00</b>	1	<b>11 01</b>		
<b>Prievidza</b> ○ .....	B		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>		
<b>Nitrianske Pravno</b> .....			<b>16</b>	<b>11 21</b>				

# Rušiaci Služ 97776 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....						<b>10 00</b>	<b>60/63</b>	
<b>Prievidza</b> ☉ .....	NS		<b>15</b>	<b>10 15</b>	1	<b>16</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Nováky .....	B		<b>9</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Bystričany .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Oslany .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>8</b>	<b>11 02</b>	1	<b>11 03</b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>5</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	B		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
hranica NR - TN .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Topoľčany .....	B		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Ludanice .....	B		<b>9</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Koniarovce .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	1	<b>12 06</b>		
Nitra .....	B		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Ivanka pri Nitre .....	NS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Komjatice .....	NS		<b>13</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Výh Bánov z .....	0		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>				

# Rušiaci Služ 97777 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Zámky</b> .....	0S					<b>9 00</b>	<b>60/46</b>	
Vých Bánov z .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Komjatice .....	P		<b>9</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Ivanka pri Nitre .....	B		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Nitra .....	NS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>6</b>	<b>10 05</b>	1	<b>10 06</b>		
Koniarovce .....	P		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Ludanice .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Topoľčany .....	B		<b>10</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Bošany .....	N		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>5</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	1	<b>11 01<sup>5</sup></b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Oslany .....	B		<b>5</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Bystričany .....	B		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nováky .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza</b> ○ .....	B		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Nitrianske Pravno</b> .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>				

# Rušiaci Služ 97778 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....						<b>9 30</b>	<b>60/63</b>	
<b>Prievidza</b> ⊙ .....	NS		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>9 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Nováky .....	B		<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>	1	<b>10 05</b>		
Bystričany .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Oslany .....	B		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	B		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
hranica NR - TN .....			<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Topoľčany .....	B		<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Ludanice .....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	1	<b>11 03</b>		
Koniarovce .....	B		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nitra .....	B		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Ivanka pri Nitre .....	NS		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Komjatice .....	NS		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>8</b>	<b>12 04</b>	1	<b>12 05</b>		
Výh Bánov z .....	0		<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		<b>7</b>	<b>12 18</b>				

## Rušiaci Služ 97779 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Zámky</b> .....	0S					<b>10 00</b>	<b>80/55</b>	
Vých Bánov z .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Komjatice .....	P		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Ivanka pri Nitre .....	B		<b>11</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Nitra .....	NS		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Koniarovce .....	P		<b>7</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	1	<b>11 05<sup>5</sup></b>		
Ludanice .....	B		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Topoľčany .....	B		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	N		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Oslany .....	B		<b>5</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	1	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Bystričany .....	B		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Nováky .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>8</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza</b> ○ .....	B		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
<b>Nitrianske Pravno</b> .....			<b>15</b>	<b>12 46<sup>5</sup></b>				

## Rušiaci Služ 97864 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jelšovce</b> .....	B				<b>9 00</b>	<b>30/11</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>10</b>	<b>9 10</b>			

## Rušiaci Služ 97865 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>9 14</b>	<b>30/11</b>
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>10</b>	<b>9 24</b>			

## Rušiaci Služ 97866 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Jelšovce .....	B				11 00	40/14
Zbehy .....	B	7 <sup>5</sup>	11 07 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 97867 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy .....	B				12 00	40/14
Jelšovce .....	B	8	12 08			

## Rušiaci Služ 97868 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Jelšovce .....	B				11 00	50/19
Zbehy .....	B	6 <sup>5</sup>	11 06 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 97869 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy .....	B				12 00	50/19
Jelšovce .....	B	7	12 07			

## Rušiaci Služ 97894 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Jelšovce .....	B				11 00	60/27
Zbehy .....	B	6	11 06			

## Rušiaci Služ 97895 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy .....	B				12 00	60/27
Jelšovce .....	B	6	12 06			



## Rušiaci Služ 97896 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jelšovce</b> .....	B				<b>9 50</b>	<b>80/53</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 55<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Služ 97897 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>10 30</b>	<b>80/53</b>
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 35<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Služ 98301 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>7 00</b>	<b>30/26</b>
Prievidza St3 .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Chrenovec</b> .....	B	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>22<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Sklené pri Handlovej .....	Ø	<b>26</b>			<b>8 08</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>8 22<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Služ 98303 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>9 00</b>	<b>40/26</b>
Prievidza St3 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Chrenovec</b> .....	B	<b>13</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>18<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Sklené pri Handlovej .....	Ø	<b>20</b>			<b>53</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>11</b>	<b>10 04</b>			

## Rušiaci Služ 98305 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>10 00</b>	<b>50/34</b>
Prievidza St3 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Chrenovec .....	B	<b>11</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Sklené pri Handlovej .....	Ø	<b>19</b>			<b>49</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>9</b>	<b>10 58</b>			

## Rušiaci Služ 98307 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>11 00</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Chrenovec .....	B	<b>11</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>60/53</b>
Sklené pri Handlovej .....	Ø	<b>18<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>8</b>	<b>11 56<sup>5</sup></b>			

## **B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### **Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:**

Úsek	Vlaky
Nové Zámky - Šurany	90330 - 90333

## Rušiaci Služ 90330 ORZV pp

Hronská Dúbrava - Šurany - Nové Zámky

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany.....	0		17 42		17 43	30/11
Výh Bánov z.....	0	27			18 10	
Nové Zámky.....	0S	37	18 47			

## Rušiaci Služ 90331 ORTT pp

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky.....	0S				4 53	30/11
Výh Bánov z.....	0	37			5 30	
Šurany.....	0	27	5 57	1	5 58	

## Rušiaci Služ 90332 ORZV pp

Hronská Dúbrava - Šurany - Nové Zámky

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany.....	0		19 02		19 03	30/11
Výh Bánov z.....	0	27			30	
Nové Zámky.....	0S	37	20 07			

## Rušiaci Služ 90333 ORTT pp

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky.....	0S				5 43	30/11
Výh Bánov z.....	0	37			6 20	
Šurany.....	0	27	6 47	1	6 48	

# R 740 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

## Prievidza - Zbehy - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	<b>NS</b>				<b>4 10</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Nováky .....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolány .....	<b>P</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Bystričany .....	<b>B</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Oslany .....	<b>B</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Veľké Uherce .....	<b>N</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Veľké Bielice .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	<b>B</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Chynorany</b> .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Topoľčany .....	<b>B</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Ludanice .....	<b>B</b>	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	<b>B</b>	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	<b>B</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
<b>Zbehy</b> .....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>5 38<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>	

# R 741 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

Bratislava-Nové Mesto - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		6 21 <sup>5</sup>		6 22 <sup>5</sup>	90/69
<b>Jelšovce</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			27	100/91
Koniarovce .....	P	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	7			38 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	6 <sup>5</sup>	6 45	1	46	80/54
Bošany .....	N	6			52	
<b>Chynorany</b> .....	B	5	57	8	7 05	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3	7 08	1	7 09	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Partizánske z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	
Partizánske zast. z.....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	3			24 <sup>5</sup>	
Oslany.....	B	3 <sup>5</sup>			28	
Bystričany.....	B	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostolány.....	P	3 <sup>5</sup>	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	40	1	41	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	7			48	
<b>Prievidza</b> .....	B	2	7 50			

# R 742 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>6 16</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>7</b>	<b>6 24<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>2</b>	<b>7 03</b>	
Bošany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Ludanice .....	B	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5</b>	<b>7 38<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>	

# R 743 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		8 21 <sup>5</sup>		8 22 <sup>5</sup>	90/69
<b>Jelšovce</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			27	100/91
Koniarovce .....	P	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	7			38 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	6 <sup>5</sup>	8 45	1	46	80/54
Bošany .....	N	6			52	
<b>Chynorany</b> .....	B	5	57	8	9 05	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3	9 08	1	9 09	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Partizánske z. ....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	
Partizánske zast. z. ....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	3			24 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	3 <sup>5</sup>			28	
Bystričany .....	B	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	3 <sup>5</sup>	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	40	1	41	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	7			48	
<b>Prievidza</b> .....	B	2	9 50			



# R 744 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>8 16</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>7</b>	<b>8 24<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>9 01</b>	<b>2</b>	<b>9 03</b>	
Bošany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Ludanice .....	B	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5</b>	<b>9 38<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 41</b>	

# R 745 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		10 21 <sup>5</sup>		10 22 <sup>5</sup>	90/69
<b>Jelšovce</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			27	100/91
Koniarovce .....	P	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	7			38 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	6 <sup>5</sup>	10 45	1	46	80/54
Bošany .....	N	6			52	
<b>Chynorany</b> .....	BO	5	57	8	11 05	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3	11 08	1	11 09	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Partizánske z. ....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	
Partizánske zast. z. ....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	3			24 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	3 <sup>5</sup>			28	
Bystričany .....	B	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	3 <sup>5</sup>	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	40	1	41	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	7			48	
<b>Prievidza</b> .....	B	2	11 50			

Ø = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# R 746 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>10 16</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	7	10 24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
Zemianske Kostolány .....	P	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	4			35 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	2 <sup>5</sup>			38	
Veľké Uherce .....	N	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	4 <sup>5</sup>	57	1	58	
<b>Chynorany</b> .....	B	3	11 01	2	11 03	
Bošany .....	B	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	7	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	100/92
Ludanice .....	B	6			21 <sup>5</sup>	
Koniarovce .....	B	7 <sup>5</sup>			29	
<b>Jelšovce</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	90/69
<b>Zbehy</b> .....	B	5	11 38 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	11 41	

# R 747 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		12 21 <sup>5</sup>		12 22 <sup>5</sup>	90/69
<b>Jelšovce</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			27	100/91
Koniarovce .....	P	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	7			38 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	6 <sup>5</sup>	12 45	1	46	80/54
Bošany .....	N	6			52	
<b>Chynorany</b> .....	B	5	57	8	13 05	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3	13 08	1	13 09	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Partizánske z. ....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	
Partizánske zast. z. ....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	3			24 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	3 <sup>5</sup>			28	
Bystričany .....	B	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	3 <sup>5</sup>	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	40	1	41	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	7			48	
<b>Prievidza</b> .....	B	2	13 50			

# R 748 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>12 16</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>7</b>	<b>12 24<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>13 01</b>	<b>2</b>	<b>13 03</b>	
Bošany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Ludanice .....	B	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5</b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>	

# R 749 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		14 21 <sup>5</sup>		14 22 <sup>5</sup>	90/69
<b>Jelšovce</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			27	100/91
Koniarovce .....	P	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	7			38 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	6 <sup>5</sup>	14 45	1	46	80/54
Bošany .....	N	6			52	
<b>Chynorany</b> .....	B	5	57	8	15 05	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3	15 08	1	15 09	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Partizánske z. ....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	
Partizánske zast. z. ....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	3			24 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	3 <sup>5</sup>			28	
Bystričany .....	B	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	3 <sup>5</sup>	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	40	1	41	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	7			48	
<b>Prievidza</b> .....	B	2	15 50			

# R 750 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>14 16</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	7	14 24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
Zemianske Kostolány .....	P	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	4			35 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	2 <sup>5</sup>			38	
Veľké Uherce .....	N	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	4 <sup>5</sup>	57	1	58	
<b>Chynorany</b> .....	B	3	15 01	2	15 03	
Bošany .....	B	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	7	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	100/92
Ludanice .....	B	6			21 <sup>5</sup>	
Koniarovce .....	B	7 <sup>5</sup>			29	
<b>Jelšovce</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	90/69
<b>Zbehy</b> .....	B	5	15 38 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	15 41	

# R 751 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		16 21 <sup>5</sup>		16 22 <sup>5</sup>	90/69
<b>Jeľšovce</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			27	100/91
Koniarovce .....	P	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	7			38 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	6 <sup>5</sup>	16 45	1	46	80/54
Bošany .....	N	6			52	
<b>Chynorany</b> .....	B	5	57	8	17 05	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3	17 08	1	17 09	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Partizánske z. ....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	
Partizánske zast. z. ....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	3			24 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	3 <sup>5</sup>			28	
Bystričany .....	B	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	3 <sup>5</sup>	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	40	1	41	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	7			48	
<b>Prievidza</b> .....	B	2	17 50			



# R 752 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>16 16</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	7	16 24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
Zemianske Kostolány .....	P	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	4			35 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	2 <sup>5</sup>			38	
Veľké Uherce .....	N	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	4 <sup>5</sup>	57	1	58	
<b>Chynorany</b> .....	B	3	17 01	2	17 03	
Bošany .....	B	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	7	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	100/92
Ludanice .....	B	6			21 <sup>5</sup>	
Koniarovce .....	B	7 <sup>5</sup>			29	
<b>Jelšovce</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	90/69
<b>Zbehy</b> .....	B	5	17 38 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	17 41	

# R 753 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		18 21 <sup>5</sup>		18 22 <sup>5</sup>	90/69
<b>Jelšovce</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			27	100/91
Koniarovce .....	P	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	7			38 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	6 <sup>5</sup>	18 45	1	46	80/54
Bošany .....	N	6			52	
<b>Chynorany</b> .....	BO	5	57	8	19 05	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3	19 08	1	19 09	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Partizánske z. ....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	
Partizánske zast. z. ....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	3			24 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	3 <sup>5</sup>			28	
Bystričany .....	B	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	3 <sup>5</sup>	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	40	1	41	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	7			48	
<b>Prievidza</b> .....	B	2	19 50			

Ø = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# R 754 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

## Prievidza - Zbehy - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>18 16</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	7	18 24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
Zemianske Kostofány .....	P	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	4			35 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	2 <sup>5</sup>			38	
Veľké Uherce .....	N	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	4 <sup>5</sup>	57	1	58	
<b>Chynorany</b> .....	B	3	19 01	2	19 03	
Bošany .....	B	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	7	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	100/92
Ludanice .....	B	6			21 <sup>5</sup>	
Koniarovce .....	B	7 <sup>5</sup>			29	
<b>Jelšovce</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	<b>90/69</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	5	19 38 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	19 41	

# R 755 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava-Nové Mesto - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		20 21 <sup>5</sup>		20 22 <sup>5</sup>	90/69
<b>Jelšovce</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			27	100/91
Koniarovce .....	P	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	7			38 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	6 <sup>5</sup>	20 45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	80/54
Krušovce z .....		4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Bošany .....	N	4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>	21 00	1	21 01	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3	04	1	05	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Partizánske zast. z .....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Bystričany .....	B	3	29	1	30	
Zemianske Kostoľany .....	P	4	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	5	40 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	42	
Koš z .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	3			50	
<b>Prievidza</b> .....	B	2	21 52			

# Os (REX) 1800 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Nitra - Lužianky - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				3 51	80/51
<b>Lužianky</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	3 58 <sup>5</sup>	3	4 01 <sup>5</sup>	

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024

## Os (REX) 1801 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Bratislava-Nové Mesto - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky.....	0		5 59		6 01	80/55
Nitra.....	B	7 <sup>5</sup>	6 08 <sup>5</sup>			

## Os (REX) 1802 ZSSK

Nitra - Lužianky - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nitra.....	NS				5 51	80/51
Lužianky.....	0	7 <sup>5</sup>	5 58 <sup>5</sup>	3	6 01 <sup>5</sup>	

## Os (REX) 1803 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Bratislava-Nové Mesto - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky.....	0		7 59		8 01	80/55
Nitra.....	B	7 <sup>5</sup>	8 08 <sup>5</sup>			

## Os (REX) 1804 ZSSK

Nitra - Lužianky - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nitra.....	NS				7 51	80/51
Lužianky.....	0	7 <sup>5</sup>	7 58 <sup>5</sup>	3	8 01 <sup>5</sup>	

## Os (REX) 1805 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky.....	0		9 59		10 01	80/55
Nitra.....	B	7 <sup>5</sup>	10 08 <sup>5</sup>			

## Os (REX) 1806 ZSSK

Nitra - Lužianky - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nitra.....	NS				9 51	80/51
Lužianky.....	0	7 <sup>5</sup>	9 58 <sup>5</sup>	3	10 01 <sup>5</sup>	

## Os (REX) 1807 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky.....	0		11 59		12 01	80/55
Nitra.....	B	7 <sup>5</sup>	12 08 <sup>5</sup>			

## Os (REX) 1808 ZSSK

Nitra - Lužianky - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nitra.....	NS				11 51	80/51
Lužianky.....	0	7 <sup>5</sup>	11 58 <sup>5</sup>	3	12 01 <sup>5</sup>	

## Os (REX) 1809 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky.....	0		13 59		14 01	80/55
Nitra.....	B	7 <sup>5</sup>	14 08 <sup>5</sup>			

## Os (REX) 1810 ZSSK

Nitra - Lužianky - Bratislava-Nové Mesto

Privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nitra.....	NS				13 51	80/51
Lužianky.....	0	7 <sup>5</sup>	13 58 <sup>5</sup>	3	14 01 <sup>5</sup>	

## Os (REX) 1811 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky.....	0		15 59		16 01	80/55
Nitra.....	B	7 <sup>5</sup>	16 08 <sup>5</sup>			

## Os (REX) 1812 ZSSK

Nitra - Lužianky - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nitra.....	NS				15 51	80/51
Lužianky.....	0	7 <sup>5</sup>	15 58 <sup>5</sup>	3	16 01 <sup>5</sup>	

## Os (REX) 1813 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Lužianky - Nitra

Privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky.....	0		17 59		18 01	80/55
Nitra.....	B	7 <sup>5</sup>	18 08 <sup>5</sup>			

## Os (REX) 1814 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Nitra - Lužianky - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nitra.....	NS				17 51	80/51
Lužianky.....	0	7 <sup>5</sup>	17 58 <sup>5</sup>	3	18 01 <sup>5</sup>	

## Os (REX) 1815 ZSSK

Bratislava-Nové Mesto - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky.....	0		19 59		20 01	80/55
Nitra.....	B	7 <sup>5</sup>	20 08 <sup>5</sup>			



## Os (REX) 1816 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Nitra - Lužianky - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nitra.....	NS				19 51	80/51
Lužianky.....	0	7 <sup>5</sup>	19 58 <sup>5</sup>	3	20 01 <sup>5</sup>	

## Os (REX) 1817 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava-Nové Mesto - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky.....	0		21 59		22 01	80/55
Nitra.....	B	7 <sup>5</sup>	22 08 <sup>5</sup>			

## Os (REX) 1818 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Nitra - Lužianky - Trnava

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nitra.....	NS				21 51	80/51
Lužianky.....	0	7 <sup>5</sup>	21 58 <sup>5</sup>	3	22 01 <sup>5</sup>	

# Os 5001 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>4 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>4 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Koniarovce.....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Presefany n.N. zastávka z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z.....		<b>4</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4</b>	<b>5 09</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5002 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>4 49</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Ludanice.....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>5 02</b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>3</b>	<b>5 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Presefany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Čakajovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>5 43</b>			

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024

## Os 5003 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>5 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>5 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Hr Mlynárece z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Koniarovce.....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z.....		<b>4</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4</b>	<b>6 09</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5004 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>5 49</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Ludanice.....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>6 02</b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>3</b>	<b>6 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Čakajovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárece z.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>6 43</b>			

## Os 5005 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>6 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>6 21</b>	1	<b>22</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Koniarovce.....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z.....		<b>4</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4</b>	<b>7 09</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5006 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>6 49</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ludanice.....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	5	<b>7 02</b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>3</b>	<b>7 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Čakajovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>7 43</b>			

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024

## Os 5007 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>7 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>7 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Hr Mlynárece z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Koniarovce.....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z.....		<b>4</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	B	<b>4</b>	<b>8 09</b>			

## Os 5008 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>7 49</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Ludanice.....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>8 02</b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>3</b>	<b>8 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Čakajovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárece z.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>8 43</b>			

## Os 5009 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>8 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>8 21</b>	1	<b>22</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Koniarovce.....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z.....		<b>4</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4</b>	<b>9 09</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5010 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>8 49</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ludanice.....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	5	<b>9 02</b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>3</b>	<b>9 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Čakajovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>9 43</b>			

## Os 5013 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>10 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>10 21</b>	1	<b>22</b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Koniarovce .....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z .....		<b>4</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4</b>	<b>11 09</b>			

Ø = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5014 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>10 49</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ludanice .....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	5	<b>11 02</b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3</b>	<b>11 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>11 43</b>			

## Os 5017 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>12 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>12 21</b>	1	<b>22</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Koniarovce.....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z.....		<b>4</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4</b>	<b>13 09</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5018 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>12 49</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ludanice.....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	5	<b>13 02</b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>3</b>	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Čakajovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>13 43</b>			



## Os 5021 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>14 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>14 21</b>	1	<b>22</b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Koniarovce .....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z .....		<b>4</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4</b>	<b>15 09</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5022 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>14 49</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ludanice .....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	5	<b>15 02</b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3</b>	<b>15 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>15 43</b>			

# Os 5023 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>15 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>15 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Koniarovce.....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Presefany n.N. zastávka z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z.....		<b>4</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	B	<b>4</b>	<b>16 09</b>			

# Os 5024 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>15 49</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Ludanice.....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>16 02</b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>3</b>	<b>16 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Presefany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Čakajovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>16 43</b>			

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024

## Os 5025 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>16 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>16 21</b>	1	<b>22</b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Koniarovce .....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z .....		<b>4</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4</b>	<b>17 09</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5026 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>16 49</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ludanice .....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	5	<b>17 02</b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3</b>	<b>17 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>17 43</b>			

# Os 5027 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>17 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>17 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Koniarovce.....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Presefany n.N. zastávka z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z.....		<b>4</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	B	<b>4</b>	<b>18 09</b>			

# Os 5028 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>17 49</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Ludanice.....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>18 02</b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>3</b>	<b>18 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Presefany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Čakajovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>18 43</b>			

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024

# Os 5029 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>18 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>18 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Hr Mlynáre z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Jeľšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Koniarovce.....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z.....		<b>4</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4</b>	<b>19 09</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5030 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>18 49</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Ludanice.....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>19 02</b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>3</b>	<b>19 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Jeľšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Čakajovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynáre z.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>19 43</b>			

# Os 5033 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>20 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>20 21</b>	1	<b>22</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Koniarovce.....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z.....		<b>4</b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4</b>	<b>21 09</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5034 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>20 49</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ludanice.....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	5	<b>21 02</b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>3</b>	<b>21 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Čakajovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>21 43</b>			

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024

# Os 5037 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>22 18</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>22 21</b>	1	<b>22</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Koniarovce.....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z.....		<b>4</b>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4</b>	<b>23 09</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5038 ZSSK


nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>22 49</b>	<b>90/71</b>
Chrabrany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ludanice.....	B	<b>4</b>	<b>57</b>	5	<b>23 02</b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>3</b>	<b>23 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Čakajovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 43</b>			

# Os 5100 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>3 56<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 03</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4</b>	<b>17</b>	5 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>4 45</b>			

# Os 5101 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>3 57</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>4 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 44</b>			



# Os 5102 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>5 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>			

# Os 5103 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>5 02</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>5 54</b>			

# Os 5104 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>6 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	8	<b>35<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>6 58</b>			

# Os 5105 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>6 10</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>6 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>6 54</b>			

## Os 5106 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>			

## Os 5107 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>7 02</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>7 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>7 54</b>			

# Os 5108 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>8 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>8 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	8	<b>35<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>8 58</b>			

# Os 5109 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>8 10</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>8 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>8 54</b>			

## Os 5110 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>9 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 49</b>			

## Os 5113 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>10 10</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>10 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>10 54</b>			

## Os 5114 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>11 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>11 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 49</b>			

## Os 5117 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>12 10</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>12 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>12 54</b>			

# Os 5118 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>13 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

# Os 5119 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>13 02</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>13 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>13 54</b>			

# Os 5120 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	8	<b>35<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>14 58</b>			

# Os 5121 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>14 10</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>14 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>14 54</b>			



## Os 5122 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>			

## Os 5123 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>15 02</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>15 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>15 54</b>			

# Os 5124 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	8	<b>35<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>16 58</b>			

# Os 5125 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>16 10</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>16 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>16 54</b>			

## Os 5126 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>17 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>17 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 49</b>			

## Os 5127 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>17 02</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>17 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>17 54</b>			

# Os 5128 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	8	<b>35<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>18 58</b>			

# Os 5129 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>18 10</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>18 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>18 54</b>			

# Os 5130 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>19 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>19 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 49</b>			

# Os 5131 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>19 02</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>19 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>19 54</b>			

# Os 5133 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>20 10</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z.....		<b>4</b>	<b>20 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre.....	NS	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Branč z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľký Kýr z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Komjatice.....	NS	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Ondrochov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>20 54</b>			

# Os 5134 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>21 06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z.....	0	<b>6</b>	<b>21 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Komjatice.....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Branč z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ivanka pri Nitre.....	B	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 49</b>			

## Os 5137 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>22 10</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>22 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Branč z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľký Kýr z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Ondrochov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>22 54</b>			

## Os 5138 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>23 16</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z.....	0	<b>6</b>	<b>23 22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z.....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Branč z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 59</b>			

## Os 5140 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Nitra - Lužianky - Trnava

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>4 48</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>4 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Hr Mlynárc z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4 59</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	

## Os 5141 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>		<b>4 59</b>		<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárc z.....		<b>4</b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
<b>Nitra</b> .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>5 13</b>			

## Os 5142 ZSSK

Nitra - Lužianky - Trnava

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>6 48</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>6 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Hr Mlynárc z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6 59</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	



## Os 5143 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Trnava - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		6 59		7 01 <sup>5</sup>	80/55
Hr Mlynárce z.....		4	7 05 <sup>5</sup>	1	7 06 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	09	1	10	
<b>Nitra</b> .....	B	3	7 13			

## Os 5144 ZSSK

Nitra - Lužianky - Trnava

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				8 48	80/51
Nitra zastávka z.....		3	8 51	1	52	
Hr Mlynárce z.....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Lužianky</b> .....	0	4	8 59	3 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	

## Os 5145 ZSSK

Trnava - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		8 59		9 01 <sup>5</sup>	80/55
Hr Mlynárce z.....		4	9 05 <sup>5</sup>	1	9 06 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	09	1	10	
<b>Nitra</b> .....	B	3	9 13			

## Os 5146 ZSSK

Nitra - Lužianky - Trnava

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>10 48</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>10 51</b>	1	<b>52</b>	
Hr Mlynárcce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 59</b>	3 <sup>5</sup>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	

## Os 5147 ZSSK

Trnava - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>10 59</b>		<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárcce z.....		<b>4</b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	1	<b>11 06<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>11 13</b>			

## Os 5148 ZSSK

Nitra - Lužianky - Trnava

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>12 48</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>12 51</b>	1	<b>52</b>	
Hr Mlynárcce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 59</b>	3 <sup>5</sup>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	

## Os 5149 ZSSK

Tnava - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		12 59		13 01 <sup>5</sup>	80/55
Hr Mlynárce z.....		4	13 05 <sup>5</sup>	1	13 06 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	09	1	10	
<b>Nitra</b> .....	B	3	13 13			

## Os 5150 ZSSK

Nitra - Lužianky - Tnava

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				14 48	80/51
Nitra zastávka z.....		3	14 51	1	52	
Hr Mlynárce z.....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Lužianky</b> .....	0	4	14 59	3 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	

## Os 5151 ZSSK

Tnava - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		14 59		15 01 <sup>5</sup>	80/55
Hr Mlynárce z.....		4	15 05 <sup>5</sup>	1	15 06 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	09	1	10	
<b>Nitra</b> .....	B	3	15 13			

## Os 5152 ZSSK

Nitra - Lužianky - Trnava

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>16 48</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>16 51</b>	1	<b>52</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>16 59</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	

## Os 5153 ZSSK

Trnava - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>		<b>16 59</b>		<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>4</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	1	<b>17 06<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Nitra</b> .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>17 13</b>			

## Os 5154 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Nitra - Lužianky - Trnava

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>18 48</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>18 51</b>	1	<b>52</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>18 59</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	

## Os 5155 ZSSK

Trnava - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		18 59		19 01 <sup>5</sup>	80/55
Hr Mlynárce z.....		4	19 05 <sup>5</sup>	1	19 06 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	09	1	10	
<b>Nitra</b> .....	B	3	19 13			

## Os 5156 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Nitra - Lužianky - Trnava

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				20 48	80/51
Nitra zastávka z.....		3	20 51	1	52	
Hr Mlynárce z.....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Lužianky</b> .....	0	4	20 59	3 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	

## Os 5157 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Trnava - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		21 17		21 19	80/55
Hr Mlynárce z.....		3 <sup>5</sup>	21 22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	26	1	27	
<b>Nitra</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	21 30 <sup>5</sup>			

## Os 5159 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Trnava - Lužianky - Nitra


HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		22 59		23 01 <sup>5</sup>	80/55
Hr Mlynárce z.....		4	23 05 <sup>5</sup>	1	23 06 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	09	1	10	
<b>Nitra</b> .....	B	3	23 13			

## Os 5200 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		5 20 <sup>5</sup>		5 27 <sup>5</sup>	80/51
Vých Bánov z.....	0	4 <sup>5</sup>	5 32	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	5 42			

## Os 5202 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		6 22		6 27 <sup>5</sup>	80/51
Vých Bánov z.....	0	4 <sup>5</sup>	6 32	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	6 42			

## Os 5203 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

**Nové Zámky - Šurany - Levice**

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>4 52</b>	<b>80/48</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>4 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	<b>1</b>	<b>5 04</b>	

## Os 5204 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

**Levice - Šurany - Nové Zámky**

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		<b>7 17<sup>5</sup></b>		<b>7 27<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 32</b>	3 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>			

## Os 5205 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

**Nové Zámky - Šurany - Levice**

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>5 59</b>	<b>80/48</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 06</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>	

## Os 5206 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		8 37 <sup>5</sup>		8 54	80/51
Výh Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>	8 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	9 06			

## Os 5207 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				7 28	80/48
Výh Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	7 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	5	7 40	17	7 57	

## Os 5214 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		12 31 <sup>5</sup>		12 54	80/51
Výh Bánov z .....	0	4	12 58	1	59	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	7	13 06			

## Os 5215 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				11 28	80/48
Výh Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	11 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	11 40	10	11 50	



## Os 5218 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0⇄		14 31 <sup>5</sup>		14 54	80/51
Vých Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>	14 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Nové Zámky .....	0S	6 <sup>5</sup>	15 06			

## Os 5219 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S⇄				13 28	80/48
Vých Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	13 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	13 40	10	13 50	

## Os 5220 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0⇄		15 22		15 27 <sup>5</sup>	80/51
Vých Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>	15 32	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Nové Zámky .....	0S	6 <sup>5</sup>	15 42			

## Os 5222 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0⇄		16 31 <sup>5</sup>		16 54	80/51
Vých Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>	16 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Nové Zámky .....	0S	6 <sup>5</sup>	17 06			

## Os 5223 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>15 28</b>	<b>80/48</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>15 40</b>	<b>10</b>	<b>15 50</b>	

## Os 5225 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>16 28</b>	<b>80/48</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 40</b>	<b>25</b>	<b>17 05</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5881, nesmie ísť vlak 5225.

## Os 5226 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		<b>18 29</b>		<b>18 54</b>	<b>80/51</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 5282, nesmie ísť vlak 5226

## Os 5229 ZSSK

ide v ↯ nejde 23.XII. - 6. I.

**Nové Zámky - Šurany - Levice**

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S↯				<b>18 28</b>	<b>80/48</b>
Výh Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	18 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0↯	4 <sup>5</sup>	18 40	25	19 05	

## Os 5230 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

**Levice - Šurany - Nové Zámky**

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0↯		20 31 <sup>5</sup>		<b>20 54</b>	<b>80/51</b>
Výh Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>	20 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	21 06			

## Os 5231 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

**Nové Zámky - Šurany - Levice**

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S↯				<b>19 28</b>	<b>80/48</b>
Výh Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	19 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0↯	4 <sup>5</sup>	19 40	10	19 50	

## Os 5240 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0↯				<b>10 54</b>	<b>80/51</b>
Výh Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>	10 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	11 06			

## Os 5241 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>6 28</b>	<b>90/64</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 40</b>			

## Os 5243 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>10 28</b>	<b>80/48</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 40</b>			

## Os 5245 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>12 28</b>	<b>80/48</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 40</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Os 5281 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 24., 31. XII.,

**Nové Zámky - Šurany - Levice**

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>17 28</b>	<b>80/48</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 40</b>	29	<b>18 09</b>	

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024

## Rušiaci Os 5282 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		18 32		<b>18 54</b>	<b>80/51</b>
Vých Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>	18 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	19 06			

## Sv 5291 ZSSK

ide v †, nejde 23.XII. - 6. I.

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>2 09</b>	<b>80/48</b>
Vých Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	4			2 17 <sup>5</sup>	

## Os 5382 ZSSK §

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Trenčín - Chynorany - Topoľčany

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B		10 29 <sup>5</sup>		<b>10 30<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Bošany .....	B	3 <sup>5</sup>	10 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Krušovce z .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	4 <sup>5</sup>	10 42 <sup>5</sup>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5593, nesmie ísť vlak 5382

## Os 5383 ZSSK §

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Topoľčany - Chynorany - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>11 18</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>11 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 30</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5592, nesmie ísť vlak 5383

## Os 5384 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Trenčín - Chynorany - Topoľčany

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>14 29<sup>5</sup></b>		<b>14 30<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Bošany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5385 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Topoľčany - Chynorany - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>15 18</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>15 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 30</b>	

## Rušiaci Os 5386 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Trenčín - Chynorany - Topoľčany

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B		18 29 <sup>5</sup>		18 30 <sup>5</sup>	80/54
Bošany .....	B	3 <sup>5</sup>	18 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Krušovce z .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	4 <sup>5</sup>	18 42 <sup>5</sup>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Os 5387 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne


Topoľčany - Chynorany - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				19 18	80/54
Krušovce z .....		4	19 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Bošany .....	N	4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Chynorany</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	19 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 30	

# Os 5501 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>3 52</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>3 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>4</b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 01</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Partizánske z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>29</b>	10	<b>39</b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>3</b>			<b>5 03</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>5 05</b>			



## Os 5502 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>5 21</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 23</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5505 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>5 35</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>5 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	7	<b>6 05</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 08</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Bystričany .....	B	<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	10	<b>37</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>6 53</b>			

## Os 5506 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>7 14</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Zemianske Kostofány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5509 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>7 35</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>7 39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>8 05</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 08</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Bystričany .....	B	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostofány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>8 53</b>			

## Os 5510 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>9 14</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>9 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5513 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>9 35</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>9 39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>10 05</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 08</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Bystričany .....	B	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>10 53</b>			

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024

## Os 5514 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>11 14</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>11 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Zemianske Kostofány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 24</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5517 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>11 35</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>11 39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>12 05</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 08</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Bystričany .....	B	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostofány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>12 53</b>			

## Os 5518 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>13 14</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>13 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5521 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>13 35</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>13 39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>14 05</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 08</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Bystričany .....	B	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>14 53</b>			

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024

## Os 5522 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>15 14</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Zemianske Kostofány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5525 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>15 35</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>15 39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>16 05</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Bystričany .....	B	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostofány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>16 53</b>			

## Os 5526 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>17 14</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5529 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>17 35</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>17 39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>18 05</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 08</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Bystričany .....	B	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>18 53</b>			

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024



# Os 5530 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>19 14</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>19 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 24</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5533 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>19 35</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>19 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	7	<b>20 05</b>	
Partizánske z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 08</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Bystričany.....	B	<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>20 44</b>			

# Os 5534 ZSSK

nejde 24., 31. XII.


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>21 14</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>21 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 24</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5536 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>22 25</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>22 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Nováky .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 30</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5537 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>21 35</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>21 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	7	<b>22 05</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 08</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Bystričany .....	B	<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>33</b>	9	<b>42</b>	
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 53</b>			

# Rušiaci Sv 5592 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>11 12</b>	<b>80/54</b>
Bošany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 23</b>			

Ø = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Rušiaci Sv 5593 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>10 36</b>	<b>80/54</b>
Bošany .....	N	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 46</b>			

Ø = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024

## Sv 5596 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>19 12</b>	<b>80/54</b>
Bošany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 23</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5387, nesmie ísť vlak 5596

## Sv 5597 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>18 29</b>	<b>80/54</b>
Bošany .....	N	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 39</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5386, nesmie ísť vlak 5597

## Rušiaci Sv 5797 ZSSK

Vlak ide 6.I..

**Nové Zámky - Šurany - Kozárovce**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>15 14</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15 21</b>	

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024

## Sv 5798 ZSSK

Vlak ide 23.XII..

Kozárovce - Šurany - Nové Zámky

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Šurany.....	0		21 16		21 20	100/88
Vých Bánov z.....	0	3			23	
Nové Zámky.....	0S	4	21 27			

## Os 5802 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Zlaté Moravce - Šurany - Nové Zámky

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany.....	0⇄		6 43 <sup>5</sup>		6 54	80/51
Vých Bánov z.....	0	4 <sup>5</sup>	6 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Nové Zámky.....	0S	6 <sup>5</sup>	7 06			

## Os 5809 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Zlaté Moravce

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky.....	0S⇄				8 28	80/48
Vých Bánov z.....	0	6 <sup>5</sup>	8 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Šurany.....	0⇄	4 <sup>5</sup>	8 40	25	9 05	

## Os 5821 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Zlaté Moravce

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>14 28</b>	<b>80/48</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 40</b>	<b>25</b>	<b>15 05</b>	

## Os 5824 ZSSK

Zlaté Moravce - Šurany - Nové Zámky

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		<b>17 46</b>		<b>17 48<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>5</b>	<b>17 53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>			

## Os 5827 ZSSK §

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Nové Zámky - Šurany - Zlaté Moravce

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>17 28</b>	<b>80/48</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 40</b>	<b>25</b>	<b>18 05</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5281, nesmie ísť vlak 5827

## Rušiaci Os 5881 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 24., 31. XII.,

Nové Zámky - Šurany - Zlaté Moravce

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>16 28</b>	<b>80/48</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 40</b>	<b>48</b>	<b>17 28</b>	

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024



# Os 7501 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.


HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>				<b>4 15</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	7 <sup>5</sup>	4 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Remäta z.....		6 <sup>x</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Handlová.....	<b>PS⇄</b>	8 <sup>5</sup>	38	1	39	<b>50/47</b>
Ráztočno z.....		10	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Jalovec z.....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	<b>B</b>	5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		11			5 09 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	2 <sup>5</sup>	5 12			

# Os 7502 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

**Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>4 40</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3.....		1			41	
Chrenovec.....	<b>B</b>	11	4 52	13 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>	
Jalovec z.....		4 <sup>5</sup>	5 10	0 <sup>5</sup>	5 10 <sup>5</sup>	
Ráztočno z.....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Handlová.....	<b>PS⇄</b>	10	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	<b>60/53</b>
Remäta z.....		9 <sup>x</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Sklené pri Handlovej.....	0	6	40	1	41	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>	8	5 49	5	5 54	

# Os 7503 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		6 01		6 11	60/71
Sklené pri Handlovej.....	0	7	6 18	1	19	
Remäta z.....		6 x	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇄	9	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	50/47
Ráztočno z.....		9 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Jalovec z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	B	5	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		11			7 06 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	7 09			

§ = ak ide rušiaci vlak 7504, nesmie ísť vlak 7503

# Rušiaci Os 7504 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				5 44	50/28
Prievidza St3.....		1			45	
Chrenovec.....	B	11	5 56	1	57	
Jalovec z.....		4 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 02	
Ráztočno z.....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Handlová.....	PS⇄	10	15	1	16	60/53
Remäta z.....		8 x	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Sklené pri Handlovej.....	0	7	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	8	6 40 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	6 47	

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024

## Os 7505 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

### Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>		<b>7 06</b>		<b>7 11</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Remäta z.....		<b>6</b> x	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Handlová.....	<b>PS⇄</b>	<b>9</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Ráztočno z.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jalovec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Chrenovec.....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3.....		<b>10</b>			<b>8 09<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>			

## Os 7508 ZSSK

### Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>7 44</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3.....		<b>1</b>			<b>45</b>	
Chrenovec.....	<b>B</b>	<b>11</b>	<b>7 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Jalovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	
Ráztočno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Handlová.....	<b>PS⇄</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>60/53</b>
Remäta z.....		<b>8</b> x	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Sklené pri Handlovej.....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>8 40<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 47</b>	

# Os 7509 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		9 06		9 11	60/71
Sklené pri Handlovej.....	0	7	9 18	1	19	
Remäta z.....		6 x	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇌	9	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	50/47
Ráztočno z.....		9 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Jalovec z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	B	5	53 <sup>5</sup>	6	59 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		10			10 09 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	10 12			

# Os 7512 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇌				9 44	50/28
Prievidza St3.....		1			45	
Chrenovec.....	B	11	9 56	1	57	
Jalovec z.....		4 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 02	
Ráztočno z.....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Handlová.....	PS⇌	10	15	1	16	60/53
Remäta z.....		8 x	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Sklené pri Handlovej.....	0	7	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	8	10 40 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	10 47	

# Os 7513 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>		<b>11 06</b>		<b>11 11</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>11 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Remäta z.....		<b>6</b> x	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Handlová.....	<b>PS⇄</b>	<b>9</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Ráztočno z.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jalovec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Chrenovec.....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3.....		<b>10</b>			<b>12 09<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>			

# Os 7516 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>11 44</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3.....		<b>1</b>			<b>45</b>	
Chrenovec.....	<b>B</b>	<b>11</b>	<b>11 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Jalovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	
Ráztočno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Handlová.....	<b>PS⇄</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>60/53</b>
Remäta z.....		<b>8</b> x	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Sklené pri Handlovej.....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>12 40<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 47</b>	

# Os 7517 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		13 06		13 11	60/71
Sklené pri Handlovej.....	0	7	13 18	1	19	
Remäta z.....		6 x	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇌	9	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	50/47
Ráztočno z.....		9 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Jalovec z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	B	5	53 <sup>5</sup>	6	59 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		10			14 09 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	14 12			

# Os 7520 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇌				13 44	50/28
Prievidza St3.....		1			45	
Chrenovec.....	B	11	13 56	1	57	
Jalovec z.....		4 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 02	
Ráztočno z.....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Handlová.....	PS⇌	10	15	1	16	60/53
Remäta z.....		8 x	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Sklené pri Handlovej.....	0	7	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	8	14 40 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	14 47	

# Os 7521 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>		<b>15 06</b>		<b>15 11</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>15 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Remäta z.....		<b>6</b> x	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Handlová.....	<b>PS⇄</b>	<b>9</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Ráztočno z.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jalovec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Chrenovec.....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3.....		<b>10</b>			<b>16 09<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 12</b>			

# Os 7524 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>15 44</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3.....		<b>1</b>			<b>45</b>	
Chrenovec.....	<b>B</b>	<b>11</b>	<b>15 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Jalovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
Ráztočno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Handlová.....	<b>PS⇄</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>60/53</b>
Remäta z.....		<b>8</b> x	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Sklené pri Handlovej.....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>16 40<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>	

# Os 7525 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		17 06		17 11	60/71
Sklené pri Handlovej.....	0	7	17 18	1	19	
Remäta z.....		6 <sup>x</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇌	9	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	50/47
Ráztočno z.....		9 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Jalovec z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	B	5	53 <sup>5</sup>	6	59 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		10			18 09 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	18 12			

# Os 7528 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇌				17 44	50/28
Prievidza St3.....		1			45	
Chrenovec.....	B	11	17 56	1	57	
Jalovec z.....		4 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 02	
Ráztočno z.....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Handlová.....	PS⇌	10	15	1	16	60/53
Remäta z.....		8 <sup>x</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Sklené pri Handlovej.....	0	7	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	8	18 40 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	18 47	



# Os 7529 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>		<b>19 06</b>		<b>19 11</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>19 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Remäta z.....		<b>6</b> x	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Handlová.....	<b>PS⇄</b>	<b>9</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Ráztočno z.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jalovec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Chrenovec.....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3.....		<b>11</b>			<b>20 06<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 09</b>			

# Os 7532 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>19 37</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3.....		<b>1</b>			<b>38</b>	
Chrenovec.....	<b>B</b>	<b>11</b>	<b>19 49</b>	<b>14</b>	<b>20 03</b>	
Jalovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 08</b>	
Ráztočno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Handlová.....	<b>PS⇄</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
Remäta z.....		<b>8</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Sklené pri Handlovej.....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>20 45</b>	<b>5</b>	<b>20 50</b>	

# Os 7533 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		21 06		21 11	60/71
Sklené pri Handlovej.....	Ø	7	21 18	1	19	
Remäta z.....		6 x	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇌	9	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	50/47
Ráztočno z.....		9 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Jalovec z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	B	5	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		11			22 06 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	22 09			

# Os 7536 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇌				22 15	50/28
Prievidza St3.....		1			16	
Chrenovec.....	B	11	22 27	1	28	
Jalovec z.....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Ráztočno z.....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Handlová.....	PS⇌	10	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	60/53
Remäta z.....		8 x	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Sklené pri Handlovej.....	Ø	7	23 02	1	23 03	
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO	7	23 10			

Ø = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Pn 53866 RLL

Kozárovce - Šurany - Nové Zámky - Bratislava-Vajnory

HKV na službu pohotovú

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany.....	0		22 19		22 49	80/54
Vých Bánov z.....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Nové Zámky.....	0S	6 <sup>5</sup>	23 01	39	23 40	

## Pn 55010 VT pp

Vrútky nákl.st. - Horná Štubňa - Zbehy - Leopoldov

HKV r.753x2. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa.....	P		13 51		14 18	50/62
Sklené pri Handlovej.....	0	10	14 28	8	14 36	
Handlová.....	PS	19 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	B	19 <sup>5</sup>			15 15	
Prievidza St3.....		11 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	30/15
Prievidza nákl.st.....	0	5 <sup>5</sup>	15 32	33	16 05	80/68
Nováky.....	B	8			16 13	
Zemianske Kostolány.....	P	7	16 20	18	38	
Bystričany.....	B	5			43	
Oslany.....	B	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce.....	N	5 <sup>5</sup>			53	
Veľké Bielice.....	B	6			59	
Žabokreky n. Nitrou.....	B	5	17 04	8	17 12	
Chynorany.....	B	3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Bošany.....	B	4			19 <sup>5</sup>	
Topoľčany.....	B	8 <sup>5</sup>	28	8	36	
Ludanice.....	B	10	46	30	18 16	85/69
Koniarovce.....	B	12	18 28	22	18 50	
Jelšovce.....	B	7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Zbehy.....	B	7 <sup>5</sup>	19 05	19	19 24	

# Pn 57011 VT pp

Leopoldov - Zbehy - Horná Štubňa - Vrútky nákl.st.

HKV r.753x2. Normatív hmotnosti: U4 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		23 55		23 57	85/69
<b>Jelšovce</b> .....	B	5 <sup>5</sup>			0 02 <sup>5</sup>	
Koniarovce .....	P	6			08 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	8			16 <sup>5</sup>	90/70
Topoľčany .....	B	9 <sup>5</sup>	0 26	3	29	80/59
Bošany .....	N	7			36	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3			43 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>			48	
Veľké Uherce .....	N	6 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	5			59 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	3 <sup>5</sup>			1 03	
Zemianske Kostoľany .....	P	4			07	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	9 <sup>5</sup>	1 21	14	35	30/15
Prievidza St3 .....		2			37	50/35
Chrenovec .....	B	12			49	
Handlová .....	PS	20			2 09	60/72
Sklené pri Handlovej .....	Ø	21 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	8 <sup>5</sup>	2 39	3	2 42	

# Pn 57022 VT pp

Nitrianske Pravno - Nové Zámky - Komárno

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Nitrianske Pravno - Prievidza T4 1600 ton

Prievidza - Bošany T4 1900 ton

Bošany - Nové Zámky T4 1550 ton

Nitrianske Pravno - Prievidza platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Prievidza - Nové Zámky platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....						<b>17 00</b>	<b>55/52</b>	
<b>Prievidza</b> ○ .....	NS		<b>18</b>	<b>17 18</b>	14	<b>32</b>	<b>80/59</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>6</b>	<b>38</b>	86	<b>19 04</b>		
Nováky .....	B		<b>9</b>			<b>19 13</b>	<b>75/58</b>	
Zemianske Kostolány .....	P		<b>7</b>	<b>19 20</b>	25	<b>45</b>		
Bystričany .....	B		<b>6</b>			<b>51</b>		
Oslany .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	22	<b>20 23</b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>8</b>			<b>31</b>	<b>80/59</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	25	<b>21 06</b>		
Bošany .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21 11<sup>5</sup></b>		
Topoľčany .....	B		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 21</b>	25	<b>46</b>	<b>75/52</b>	
Ludanice .....	B		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>	
Koniarovce .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>22 06</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>7</b>			<b>13</b>	<b>75/52</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>7</b>	<b>22 20</b>	23	<b>43</b>		
Nitra .....	B		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
Ivanka pri Nitre .....	NS		<b>9</b>			<b>23 03<sup>5</sup></b>		
Komjatice .....	NS		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>10</b>	<b>23 26</b>	14	<b>40</b>	<b>80/54</b>	
Vých Bánov z .....	0		<b>8</b>			<b>48</b>		
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		<b>7</b>	<b>23 55</b>	135	<b>2 10</b>		

# Pn 57023 VT pp

Komárno - **Nové Zámky** - Nitrianske Pravno

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Nové Zámky - Prievidza S 2000 ton

Prievidza - Nitrianske Pravno S 1000 ton

Nové Zámky - Prievidza platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Prievidza - Nitrianske Pravno platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Zámky</b> .....	0S			2 01		2 15	85/60	
Výh Bánov z .....	0		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>		
<b>Šurany</b> .....	0		5 <sup>5</sup>	2 28	3	31	75/52	
Komjatice .....	P		10 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	80/59	
Ivanka pri Nitre .....	B		12			53 <sup>5</sup>		
Nitra .....	NS		9 <sup>5</sup>			3 03		
<b>Lužianky</b> .....	0		9	3 12	18	30	75/52	
<b>Jelšovce</b> .....	B		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	80/59	
Koniarovce .....	P		7 <sup>5</sup>			44		
Ludanice .....	B		10			54	85/60	
Topoľčany .....	B		9			4 03	80/59	
Bošany .....	N		8 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>		
<b>Chynorany</b> .....	B		5 <sup>5</sup>	4 17	49	5 06		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		4 <sup>5</sup>			5 10 <sup>5</sup>		
Veľké Bielice .....	B		6			16 <sup>5</sup>		
Veľké Uherce .....	N		8 <sup>5</sup>			25		
Oslany .....	B		5			30		
Bystričany .....	B		5	5 35	17	52		
Zemianske Kostolany .....	P		6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>		
Nováky .....	B		6			6 04 <sup>5</sup>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		10 <sup>5</sup>	6 15	41	56		
<b>Prievidza</b> ○ .....	B		4	7 00	43	7 43	60/46	
<b>Nitrianske Pravno</b> .....			17	8 00				

## Nex 57720 VT pp

Zemianske Kostofany - Zbehy - Bratislava-Petržalka

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zemianske Kostofany</b> .....	P				<b>15 48</b>	<b>80/68</b>
Bystričany .....	B	<b>5</b>			<b>53</b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>			<b>57</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>5</b>	<b>16 02</b>	18	<b>16 20</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Bošany .....	B	<b>5</b>	<b>40</b>	15	<b>55</b>	
Topoľčany .....	B	<b>9</b>	<b>17 04</b>	20	<b>17 24</b>	
Ludanice .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>85/69</b>
Koniarovce .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	8	<b>50</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	152	20 36	

## Nex 57721 VT pp

Bratislava-Petržalka - Zbehy - Zemianske Kostofany

HKV r.751. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		<b>2 12</b>		<b>2 15</b>	<b>85/69</b>
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>7</b>			<b>22</b>	
Koniarovce .....	P	<b>8</b>	<b>2 30</b>	13	<b>43</b>	
Ludanice .....	B	<b>9</b>			<b>52</b>	<b>90/70</b>
Topoľčany .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Bošany .....	N	<b>8</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>			<b>16</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>5</b>			<b>21</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Zemianske Kostofany</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 42</b>			

# Pn 57830 VTGSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

**Prievidza nákl.st. - Zbehy** - Trnava nákl. st.

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0				<b>16 52</b>	<b>80/59</b>
Nováky .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>75/58</b>
Zemianske Kostolany .....	P	<b>6</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>6</b>	<b>17 20</b>	11	<b>31</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	11	<b>56</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4</b>			<b>18 00</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>			<b>04</b>	
Topoľčany .....	B	<b>10</b>	<b>18 14</b>	74	<b>19 28</b>	<b>75/52</b>
Ludanice .....	B	<b>10</b>			<b>19 38</b>	<b>80/59</b>
Koniarovce .....	B	<b>11</b>			<b>49</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>7</b>	<b>20 03</b>	181	<b>23 04</b>	



## Pn 57831 VTGSK §

Vlak chodí v ②,④,⑦.

Trnava nákl. st. - Zbehy - Prievidza nákl.st.

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		3 57		4 06	75/50
<b>Jelšovce</b> .....	B	5 <sup>5</sup>			4 11 <sup>5</sup>	
Koniarovce .....	P	6 <sup>5</sup>			18	
Ludanice .....	B	9 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	80/50
Topoľčany .....	B	8 <sup>5</sup>			36	75/50
Bošany .....	N	8			44	80/52
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3 <sup>5</sup>	4 52	10	5 02	
Veľké Bielice .....	B	5 <sup>5</sup>			5 07 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	7 <sup>5</sup>			15	
Oslany .....	B	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	4			23 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostolány .....	P	5 <sup>5</sup>	5 29	16	45	
Nováky .....	B	6			51	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	11	6 02			

§ = ak ide rušiaci vlak 68521, nesmie ísť vlak 57831

## Pn 57836 VTGSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Jelšovce - Šurany - Palárikovo

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jelšovce</b> .....	B				20 18	75/52
<b>Lužianky</b> .....	0	8	20 26	7	33	
Nitra .....	B	9			42	
Ivanka pri Nitre .....	NS	8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	NS	11 <sup>5</sup>			21 02	
<b>Šurany</b> .....	0	9	21 11	9	21 20	

## Pn 58367 RLL

Bratislava-Vajnory - **Nové Zámky** - **Šurany** - Kozárovce

HKV na službu pohotovú

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		3 17		<b>3 30</b>	<b>85/60</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 48</b>	99	5 27	

## Pn 58533 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

**Nováky** - **Horná Štubňa** - Lisková

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>18 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>30/14</b>
Prievidza St3 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>50/28</b>
Chrenovec .....	B	<b>14</b>			<b>57</b>	
Handlová .....	PS	<b>25</b>	<b>19 22</b>	19	<b>19 41</b>	<b>60/53</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>26</b>			<b>20 07</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>10</b>	<b>20 17</b>	13	<b>20 30</b>	

## Pn 59035 VT pp

**Nitra** - Zbehy - Martin

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>2 31</b>	<b>80/59</b>
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>12</b>	<b>2 43</b>	3	<b>46</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>7</b>			<b>2 53</b>	

## Pn 59040 VT pp

Sása-Pliešovce - Šurany - Nitra

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1200 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		20 06		<b>20 46</b>	<b>75/52</b>
Komjatice .....	P	<b>12</b>	<b>20 58</b>	13	<b>21 11</b>	<b>80/59</b>
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>21 26<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>21 37</b>			

## Pn 59041 VT pp

Nitra - Šurany - Sása-Pliešovce

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1200 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>10 23</b>	<b>75/52</b>
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>10</b>			<b>33</b>	
Komjatice .....	NS	<b>12</b>	<b>10 45</b>	5	<b>50</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 00</b>	11	<b>11 11</b>	

## Pn 63720 ZSSKC §

Vlak chodí len v období od 15./16.VI. do 12./13.XII. denne okrem ⑥/⑦.

Zvolen východ - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		23 48		<b>23 51</b>	<b>80/54</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>0 05</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 63722, nesmie ísť vlak 63720

## Rušiaci Pn 63722 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 15./16.XII. do 13./14.VI. denne okrem ⑥/⑦ a nejde 24./25.-  
26./27.,31.XII./1., 1./2.,5./6.I. a 20./21.IV..

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		23 48		<b>23 51</b>	<b>80/54</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>0 05</b>			

## Pn 63820 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④ okrem 24.,26.XII., 6.I., 21.IV., 1.,8.V., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>13 42</b>	<b>50/59</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	<b>45/50</b>
Handlová.....	PS	<b>20</b>	<b>14 11</b>	15	<b>14 26</b>	<b>50/59</b>
Chrenovec.....	B	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3.....		<b>12</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
Prievidza nákl.st.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>80/59</b>
<b>Nováky</b> .....	B	<b>11</b>	<b>15 09</b>			

## Pn 67321 ZSSKC §

Vlak chodí len v období od 16.VI. do 13.XII. denne okrem ⑦.

**Nové Zámky - Šurany - Zvolen východ**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>1 47</b>	<b>85/60</b>
Výh Bánov z.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 57</b>	3	<b>2 00</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 67323, nesmie ísť vlak 67321

## Rušiaci Pn 67323 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 16.XII. do 14.VI. denne okrem ⑦, 25.- 27.XII., 1., 2., 6.I. a 21.IV..

**Nové Zámky - Šurany - Levice**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>1 47</b>	<b>85/60</b>
Výh Bánov z.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 57</b>	3	<b>2 00</b>	

## Pn 68321 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④ okrem 24.,26.XII., 6.I., 21.IV., 1.,8.V., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>10 30</b>	<b>80/50</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 40</b>	14	<b>54</b>	<b>30/15</b>
Prievidza St3 .....		<b>2</b>			<b>56</b>	<b>50/35</b>
Chrenovec .....	B	<b>12</b>			<b>11 08</b>	
Handlová .....	PS	<b>22</b>	<b>11 30</b>	11	<b>41</b>	<b>55/56</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>22<sup>5</sup></b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 13</b>			

## Rušiaci Pn 68521 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 19.IV..

**Nováky - Horná Štubňa** - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>5 51</b>	<b>80/50</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>6 02</b>	<b>30/15</b>
Prievidza St3 .....		<b>2</b>			<b>04</b>	<b>50/35</b>
Chrenovec .....	B	<b>13</b>	<b>6 17</b>	43	<b>7 00</b>	
Handlová .....	PS	<b>23</b>	<b>7 23</b>	20	<b>7 43</b>	<b>55/56</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>22<sup>5</sup></b>			<b>8 05<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 16</b>	60	<b>9 16</b>	

## Pn 68720 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤ okrem 27.XII..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>14 24</b>	<b>80/59</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Nováky</b> .....	B	<b>10</b>	<b>14 37</b>			

# Pn 68721 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑤ okrem 26.,27.XII. a 2.I..

Leopoldov - Lužianky - Nováky

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		1 08		3 40	75/52
<b>Jelšovce</b> .....	B	7 <sup>5</sup>			3 47 <sup>5</sup>	80/59
Koniarovce .....	P	7 <sup>5</sup>			55	
Ludanice .....	B	11			4 06	85/60
Topoľčany .....	B	9 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	80/59
Bošany .....	N	8 <sup>5</sup>			24	
<b>Chynorany</b> .....	B	5			29	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3			32	
Veľké Bielice .....	B	6	4 38	17	55	
Veľké Uherce .....	N	10			5 05	
Oslany .....	B	5			10	
Bystričany .....	B	4			14	
Zemianske Kostolány .....	P	5			19	
<b>Nováky</b> .....	B	7	5 26			

## Pn 68722 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 21.IV..

**Nováky - Lužianky - Bratislava východ**

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>18 00</b>	<b>75/58</b>
Zemianske Kostol'any .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>	10	<b>25</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>80/59</b>
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>6</b>	<b>45</b>	29	<b>19 14</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4</b>			<b>19 18</b>	
Bošany .....	B	<b>5</b>	<b>19 23</b>	24	<b>47</b>	
Topoľčany .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Ludanice .....	B	<b>9</b>			<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Koniarovce .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>	31	<b>50</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>10</b>			<b>21 00</b>	<b>75/52</b>
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 07</b>	73	<b>22 20</b>	

## Pn 68723 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤ okrem 27.XII..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>7 52</b>	<b>80/52</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>16</b>	<b>8 08</b>	30	<b>8 38</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>5</b>	<b>8 43</b>			

## Pn 68725 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 21.IV..

Leopoldov - Lužianky - Nováky

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		1 08		6 42	75/52
<b>Jelšovce</b> .....	B	8			6 50	80/59
Koniarovce .....	P	9	6 59	34	7 33	
Ludanice .....	B	13	7 46	30	8 16	85/60
Topoľčany .....	B	12	8 28	51	9 19	80/59
Bošany .....	N	9			9 28	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3 <sup>5</sup>			36	
Veľké Bielice .....	B	6	9 42	104	11 26	
Veľké Uherce .....	N	11	11 37	22	11 59	
Oslany .....	B	6 <sup>5</sup>			12 05 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	4 <sup>5</sup>			10	
Zemianske Kostolány .....	P	5			15	
<b>Nováky</b> .....	B	7	12 22			

## Rv 74902 ZSSKC

Vlak chodí v X.

Levice - Šurany - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		22 26		22 29	80/51
Výh Bánov z .....	0	4			33	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	7	22 40			



## Rv 75760 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Žilina-Teplička - Horná Štubňa - Prievidza

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>12 18</b>	<b>55/57</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>8</b>	<b>12 26</b>	9	<b>35</b>	<b>50/51</b>
Handlová.....	PS	<b>17</b>			<b>52</b>	
Chrenovec.....	B	<b>18</b>			<b>13 10</b>	
Prievidza St3.....		<b>11</b>			<b>21</b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>3</b>	<b>13 24</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc101

## Rv 75761 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Lisková - Horná Štubňa - Prievidza

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>0 00</b>	<b>55/57</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>50/51</b>
Handlová.....	PS	<b>16</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Chrenovec.....	B	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Prievidza St3.....		<b>11</b>			<b>51</b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>3</b>	<b>0 54</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc101

## Rv 77407 ZSSKC

Vlak chodí v ⑧.

Nové Zámky - Šurany - Levice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>22 16</b>	<b>80/48</b>
Vých Bánov z.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 26</b>	3	<b>22 29</b>	

## Rv 77964 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 26.XII..

Prievidza - Zbehy - Leopoldov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>20 20</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>21</b>	
Nováky .....	B	<b>8</b>	<b>20 29</b>	10	<b>39</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Oslany .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>7</b>	<b>59</b>	15	<b>21 14</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>			<b>21 17</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>2</b>			<b>19</b>	
Bošany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 29</b>	8	<b>37</b>	
Ludanice .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>8</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	12	<b>22 11</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6</b>			<b>22 17</b>	

## Rv 78760 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④ okrem 24.,26.XII., 6.I., 21.IV., 1.,8.V., 15.IX. a 17.XI..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>9 00</b>	<b>80/54</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Nováky</b> .....	BO	<b>8</b>	<b>9 10</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78761 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII. a 2.I..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>6 33</b>	<b>80/50</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 122, platí od 15. decembra 2024

## Rv 78762 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③ okrem 25.XII., 1.I., 21.IV., 15.IX. a 17.XI..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	NS				7 04	80/54
Prievidza nákl.st. ....	0	1 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Nováky .....	BO	8 <sup>5</sup>	7 14			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78764 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 19.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	NS				4 21	80/54
Prievidza nákl.st. ....	0	2			23	
Nováky .....	BO	8	4 31			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78765 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④ okrem 24.,26.XII., 6.I., 21.IV., 1.,8.V., 15.IX. a 17.XI..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nováky .....	B				15 50	80/50
Prievidza nákl.st. ....	0	7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Prievidza .....	BO	2 <sup>5</sup>	16 00			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78766 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	NS				17 01	80/54
Prievidza nákl.st. ....	0	2			03	
Nováky .....	BO	8	17 11			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78767 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③ okrem 25.XII., 1.,6.I., 21.IV. a 17.XI..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>18 55</b>	<b>80/50</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Mn 83710 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 23.,25.,27.,30.XII., 1.,3.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Zlaté Moravce - Šurany - Nové Zámky

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		<b>17 38</b>		<b>18 01</b>	<b>60/27</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>9</b>	<b>18 10</b>	<b>4</b>	<b>18 14</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>18 24</b>			

## Mn 83712 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 5.VII. a 1.XI.. Vlak ide 23.,30.XII. a 3.I..

Zlaté Moravce - Šurany - Nové Zámky

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		<b>13 47</b>		<b>13 51</b>	<b>60/27</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>			

## Mn 84320 ZSSKC

Vlak ide 20.III. a 23.IX..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>11 30</b>	<b>40/33</b>
<b>Sklené pri Handlovej</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 43</b>			

## Mn 84321 ZSSKC

Vlak ide 20.III. a 23.IX..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sklené pri Handlovej</b> .....	0				<b>12 43</b>	<b>55/36</b>
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>11</b>	<b>12 54</b>			

## Mn 87311 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

**Nové Zámky - Šurany - Zlaté Moravce**

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>8 14</b>	<b>60/25</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 34</b>	<b>39</b>	<b>9 13</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 87313, nesmie ísť vlak 87311

## Rušiaci Mn 87313 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 5.VII. a 1.XI..

**Nové Zámky - Šurany - Zlaté Moravce**

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>8 14</b>	<b>60/25</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 34</b>	<b>39</b>	<b>9 13</b>	

## Mn 87724 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0				<b>14 01</b>	<b>60/27</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>9</b>	<b>14 10</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>14 24</b>			

## Mn 87725 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>11 36</b>	<b>60/25</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 52</b>			

## Mn 88700 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤ okrem 24.XII., 18.IV. a 29.VIII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivanka pri Nitre</b> .....	B				<b>12 45</b>	<b>60/27</b>
Nitra .....	NS	<b>13</b>	<b>12 58</b>	17	<b>13 15</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>13 29<sup>5</sup></b>			

## Mn 88701 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤ okrem 24.XII., 18.IV. a 29.VIII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>9 18</b>	<b>60/31</b>
Nitra .....	B	<b>15</b>	<b>9 33</b>	141	<b>11 54</b>	
<b>Ivanka pri Nitre</b> .....		<b>12</b>	<b>12 06</b>			

## Mn 88730 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③ okrem 25.XII., 1.,6.I., 21.IV., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>7 50</b>	<b>60/31</b>
<b>Zemianske Kostoľany</b> .....	P	<b>8</b>	<b>7 58</b>			

## Mn 88731 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③ okrem 25.XII., 1.,6.I., 21.IV., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zemianske Kostofany .....	P				9 08	60/24
Nováky .....	B	11	9 19			

## Mn 88740 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤ okrem 27.XII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nitrianske Pravno .....	☑	1				12 00	45/36	
Prievidza ① .....	NS		20	12 20				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Mn 88741 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤ okrem 27.XII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prievidza ① .....	B					10 30	55/36	
Nitrianske Pravno .....	☑	1	25	10 55				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Mn 88750 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Handlová .....	PS				12 20	40/33
Chrenovec .....	B	21			41	
Prievidza St3 .....		13 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	45/36
Prievidza .....	B	3 <sup>5</sup>	12 58			

## Mn 88751 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	NS				10 20	50/28
Prievidza St3 .....		2			22	
Chrenovec .....	B	13 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Handlová .....	PS	28 <sup>5</sup>	11 04			

## Vleč 88790 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤ okrem 24.XII., 18.IV. a 29.VIII..

Tlačí

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	B				10 35	30/13
Vlečka Ferona Slovakia .....		8	10 43			

## Vleč 88791 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤ okrem 24.XII., 18.IV. a 29.VIII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Ferona Slovakia .....					11 29	50/18
Nitra .....	NS	9	11 38			